

Nieuws berichten Deense karren

VBA schaft veilen van Deense karren toch niet af

Bloemenveiling Aalsmeer (VBA) heeft besloten om het veilen van Deense karren bij de planten klokken niet af te schaffen. Wel moeten kopers een bijdrage van fl. 2,50 gaan betalen per Deense kar.

[meer nieuws /land- en tuinbouw](#)

Omdat in mei de Vereniging van Groothandelaren in Bloemisterijproducten (VGB) niet akkoord ging met het bedrag van fl. 2,50 wilde de VBA per 1 juni stoppen met het veilen van Deense karren. Dit lokte veel reacties uit bij kopers en kwekers. Na overleg met de betrokken plantenaanvoerders heeft de VBA besloten de Deense karren toch te behouden omdat het de efficiency in de keten zou verbeteren.

Voor de VBA levert het gebruik van Deense karren in plaats van de eigen VBA-stapelwagens extra kosten op. Deze kosten berekent de VBA voor een deel door naar de kopers door een bijdrage te vragen van fl. 2,50. Volgens de Aalsmeerse veiling verdienen kopers dat geld meteen weer terug door de mindere *handling* in de kopersbox.

Toch bijdrage voor veilen van Deense karren

Bloemenveiling Aalsmeer brengt met ingang van 5 november kopers een bijdrage van 1 euro (fl. 2,20) in rekening voor het veilen van Deense karren. Enige tijd geleden eisten kopers nog dat de VBA de invoering van deze heffing afblies.

Na de actie van de kopers hebben de VBA en de Commissie van de Handel intensief overleg gevoerd. Desondanks konden de partijen niet tot een gezamenlijke oplossing komen.

Volgens de VBA is het veilen van Deense karren een extra dienst die voor de veiling meerkosten met zich meebrengt. Zo kosten de Deense karren qua *handling* en arbeidstijd

meer dan het reguliere logistieke proces met de VBA-stapelwagens. De meerkosten worden nu uit de algemene middelen gefinancierd, maar met ingang van 5 november gaat de VBA uit van het kostenmaker-kostendrager principe en wordt een bijdrage van 1 euro in rekening gebracht bij de kopers die Deense karren gebruiken.

Lees ook het bericht: [VBA schort heffing op Deense karren op tot 15 oktober.](#)

VGB mobiliseert leden tegen heffing op Deense karren

De Vereniging van Groothandelaren in Bloemkwekerijproducten (VGB) heeft haar leden in een brief om reacties gevraagd op het besluit van Bloemenveiling Aalsmeer (VBA) om per 1 september een heffing in te voeren op Deense karren. De VGB treedt op namens de Commissie van de Handel, de vaste onderhandelingsdelegatie VBA-kopers.

De VGB is het oneens met de heffing van fl. 2,50 die de handelaren per 1 september moeten betalen voor planten die voor de klok op Deense karren worden aangevoerd. Handelaren hoeven van oudsher niet te betalen voor distributie van de door hen gekochte producten, schrijft de VGB in een persbericht. Bovendien is met zo'n heffing de handel overgeleverd aan de willekeur van de veiling", meldt VGB-adjunctdirecteur Paul van der Zweep. Eerder verzond de VBA een bericht waarin, volgens de VGB ten onrechte de indruk werd gewekt dat de handelaren akkoord zijn gegaan met de heffing.

Lees ook de berichten:

Chip vervangt barcode op Deense karren

In de nabije toekomst wil de Container Centralen (CC) de barcodes op Deense karren gaan vervangen door chips.

Doordat chips met hulp van radiogolven worden gescand, kunnen de karren zowel op de kwekerij als in de afzetketen sneller en makkelijker herkend worden dan met barcodes. Bovendien kunnen de chips productinformatie bevatten en is fraude met karren sneller te achterhalen.

De CC, beheerder van drie miljoen Deense karren, onderzoekt de toepassingsmogelijkheden van Radio Frequency Identification (RFID). Dit gebeurt in samenwerking met een

kamerplantenteler en FloraHolland. Zowel bij de teler als bij de bloemenveiling is een scanpoort neergezet. Als karren met RFID-chips door zo'n poort rijden, wordt de informatie op die chips in één keer uitgelezen.

In de zomer zijn de proefresultaten bekend. Afhankelijk daarvan zal RFID doorzetten in de sierteeltketen. Inmiddels werkt de CC ook samen met andere afzetorganisaties, in Nederland, Duitsland en Denemarken, om RFID gestandaardiseerd te krijgen

FloraHolland veilt voortaan alles op Denen

Bloemenveiling FloraHolland gaat op haar vestiging in Naaldwijk voortaan alle planten, waaronder ook boomkwekerijproducten, op Deense karren veilen. Tot nog toe werden alleen potplanten op Denen geveild.

Het veilen op Deense karren vloeit voort uit het actieplan 'Versterken plantenklok'. Met deze activiteit speelt de veiling in op de wens van een groot aantal kopers en aanvoerders.

In de loop van het voorjaar zal FloraHolland steeds meer productgroepen via Deense karren gaan veilen. Gestart wordt met een- en tweejarige zomerbloeiërs en kuipplanten. De veiling streeft ernaar om eind dit jaar alle productgroepen die voor de klok komen, op Deense karren te veilen.

Op de eerste veildag 17 januari bedroeg het aantal Deense karren circa 60 stuks.

Zestig Deense karren op eerste veildag

Het aandeel Deense karren op de eerste dag dat er met Denen geveild werd in Naaldwijk bedroeg zestig stuks.

[meer nieuws /bloemisterij](#)

Op de veiling in Naaldwijk kunnen dracaena, kalanchoe en bolbloemen op pot geveild worden op Deense karren. Het aantal producten wordt geleidelijk uitgebreid.

In de loop van de voorjaarspiek van 2006 zullen violen, een- en tweejarige zomerbloeiërs, osteospermum, fuchsia, balkon- en terrasplanten en pelargonium eveneens op Deense karren worden geveild. Eind 2006 hoopt FloraHolland alle producten van de plantenklok in Naaldwijk op Deense containers te veilen.

Weer ruzie op VBA over Denen

De Vereniging van Groothandelaren in Bloemkwekerijproducten (VGB) is weer boos op Bloemenveiling Aalsmeer over het wijzigen van de veilvervolgorde van producten op Deense karren.

De VGB is boos dat de VBA Deense karren niet meer als eerste veilt, maar tegelijkertijd met de producten op die karren. Volgens de VGB is daar niet over overlegd met de handel. 'Arrogant', zegt de VGB.

De VBA veilt Deense karren in volgorde van de producten die op die karren worden aangeboden, om het aanbod te concentreren. Door de Denen voor te laten gaan, werden verschillende producten op twee momenten van de dag geveild. De aanname is dat dit minder goed is voor de prijsvorming.

Voor de handel betekent de maatregel dat langer gewacht moet worden voor bestellingen compleet gemaakt kunnen worden.

Bron: www.zibb.nl

[meer nieuws /land- en tuinbouw](#)